



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1010]

नई दिल्ली, बुधवार, दिसम्बर 20, 2017/अग्रहायण 29, 1939

No. 1010]

NEW DELHI, WEDNESDAY, DECEMBER 20, 2017/ AGRAHAYANA 29, 1939

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 20 दिसम्बर, 2017

**सा.का.नि. 1524(अ).**—केंद्रीय मोटर यान नियम, 1989 में और संशोधन करने के लिए निम्नलिखित प्रारूप नियम, जिसे केंद्रीय सरकार, मोटर यान अधिनियम, 1988 (1988 का 59) की धारा 110 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए बनाने का प्रस्ताव करती है, को उक्त अधिनियम की धारा 212 की उप-धारा (1) द्वारा यथापेक्षित उनके द्वारा संभाव्य प्रस्तावित सभी व्यक्तियों की जानकारी के लिए प्रकाशित किया जाता है और नोटिस दिया जाता है कि उक्त प्रारूप नियमों पर उस तारीख से जब इस अधिसूचना की प्रतियां, भारत के राजपत्र में यथाप्रकाशित, आम जनता को उपलब्ध कराई जाती हैं, से तीस दिन की अवधि की समाप्ति के पश्चात विचार किया जाएगा।

2. आक्षेप या सुझाव, यदि कोई हों, संयुक्त सचिव (परिवहन), सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, परिवहन भवन, पार्लियामेंट स्ट्रीट, नई दिल्ली-110001 को ऊपर विनिर्दिष्ट अवधि के भीतर भेजे जा सकेंगे अथवा [js-tpt@gov.in](mailto:js-tpt@gov.in); पर ई-मेल किए जा सकेंगे।

3. कोई आक्षेप या सुझाव, जो किसी व्यक्ति से उक्त प्रारूप नियमों के संबंध में इस प्रकार विनिर्दिष्ट अवधि की समाप्ति के भीतर प्राप्त किए जाते हैं, पर केंद्रीय सरकार द्वारा विचार किया जाएगा।

## प्रारूप नियम

- (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम केंद्रीय मोटर यान (..... संशोधन) नियम, 2017 है।  
(2) ये शासकीय राजपत्र में इनके प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।
- केंद्रीय मोटर यान नियम, 1989 (इसके बाद मूल नियम के रूप में उल्लिखित) में, मूल नियम 115 में, उप नियम 115-छ के पश्चात, निम्नलिखित उप नियम अंततः स्थापित किया जाएगा अर्थात:-  
“115ज. फ्लैक्स-ईंधन मेथनॉल एम15 या एम100 और मेथनॉल एमडी95 वाहनों के लिए व्यापक उत्सर्जन मानक.-

- (1) गैसोलाईन पर अथवा गैसोलाईन में 15 प्रतिशत मेथनॉल के मिश्रण (एम15) अथवा 100 प्रतिशत मेथनॉल (एम100) पर संचालित करने के लिए सक्षम स्पार्क इग्नीशन इंजन से युक्त नव-विनिर्मित गैसोलाईन वाहनों (इसके बाद फ्लैक्स-ईंधन मेथनॉल वाहन के रूप में उल्लिखित) को प्रचलित गैसोलाईन उत्सर्जन मानदंड के अनुसार टाईप अनुमोदित किया जाएगा।
- (2) मेथनॉल ईंधन (एमडी95) पर चलने में सक्षम 3,500 किग्रा से अधिक के सकल वाहन भार के साथ नव-निर्मित मेथनॉल वाहन को उस श्रेणी के लिए लागू, प्रचलित डिजल उत्सर्जन मानदंड के अनुसार टाईप अनुमोदित किया जाएगा।
- (3) मेथनॉल मिश्रण (एम15/एम100/एमडी95) के स्तर तक वाहन की सक्षमता को वाहन निर्माता द्वारा प्रभाषित किया जाएगा और स्पष्ट रूप से देखे जाने वाले स्टीकर लगाये, वाहन पर प्रदर्शित किया जाएगा।
- (4) विभिन्न श्रेणी के वाहनों के लिए टाईप-अनुमोदन की परीक्षण संबंधी आवश्यकताओं का विशिष्ट ब्योरा क्रमशः नीचे तालिका 1,2 और 3 में दिया गया है:

#### सारणी-1

**अधिकतम 3,500 किग्रा के सकल वाहन भार वाले एम एवं एन श्रेणी के वाहनों के लिए टाईप अनुमोदन के परीक्षण संबंधी आवश्यकताएँ**

क्र.	परीक्षण	अनुप्रयोज्यता
1.	गैसियस प्रदूषक (टाईप I परीक्षण)	गैसोलाईन एवं एम15 या एम100 ईंधन दोनों पर
2.	अल्प एवं उच्च निष्क्रिय उत्सर्जन (टाईप I एवं II परीक्षण)	
3.	क्रैंककेस उत्सर्जन (टाईप III)	केवल गैसोलाईन ईंधन पर
4.	वाष्पात्मक उत्सर्जन (टाईप IV)	केवल गैसोलाईन ईंधन पर
5.	टिकाऊपन (टाईप V)	केवल गैसोलाईन ईंधन पर
6.	ऑन-बोर्ड निदान (ओबीडी) यथा अनुप्रयोज्य ओबीडी I/ओबीडी II	गैसोलाईन एवं एम15 या एम100 ईंधन दोनों पर

#### सारणी- 2

**2 या 3 पहिये वाले वाहनों के लिए टाईप अनुमोदन हेतु परीक्षण संबंधी आवश्यकताएँ**

क्र.	परीक्षण	अनुप्रयोज्यता
1.	गैसियस प्रदूषक (टाईप I परीक्षण)	गैसोलाईन एवं एम15 या एम100 ईंधन दोनों पर
2.	निष्क्रिय एवं उत्सर्जन (टाईप I एवं II परीक्षण)	
3.	क्रैंककेस उत्सर्जन (टाईप III)	केवल गैसोलाईन ईंधन पर
4.	वाष्पात्मक उत्सर्जन (टाईप IV)	केवल गैसोलाईन ईंधन पर
5.	टिकाऊपन (टाईप V)	केवल गैसोलाईन ईंधन पर
6.	ऑन-बोर्ड निदान (ओबीडी) यथा अनुप्रयोज्य ओबीडी I/ओबीडी II	गैसोलाईन एवं एम15 या एम100 ईंधन दोनों पर

#### तालिका 3

**3,500 किग्रा से अधिक के सकल वाहन भार वाले एम एवं एन श्रेणी के वाहनों के लिए टाईप अनुमोदन के परीक्षण संबंधी आवश्यकताएँ**

क्रमांक	परीक्षण	अनुप्रयोज्यता
1.	गैसियस प्रदूषक	एमडी 95 पर परीक्षण
2.	उन्मुक्त त्वरण धुआँ	
3.	टिकाऊपन	
4.	ऑन-बोर्ड निदान (ओबीडी)	

**टिप्पण :-**

1. व्यापक उत्सर्जन परीक्षण यथा अनुप्रयोज्य समय-समय पर संशोधित एमओआरटीएच/सीएमव्हीआर/टीएपी-115/116 अंक 4 या एआईएस 137 के अनुसार व्यापक उत्सर्जन परीक्षण किया जाएगा तथा किसी घटक घनत्व और एग्ज़हौस्ट गैस घनत्व के अनुपात, हाईड्रोजन-कार्बन-ऑक्सीजन अनुपात तथा अनुदान उपभोग सूत्र का उपयुक्त अपडेशन टाईप अनुमोदन विधि में किया जाएगा।
  2. वाहन निर्माता टाईप अनुमोदन के लिए नियम 126 में उल्लिखित किसी टेस्ट एजेंसी को वाहन प्रस्तुत करेगा।
  3. अधिकतम 3,500 किग्रा के सकल वाहन भार वाले फ्लैक्स ईंधन वाहनों का परीक्षण प्रचलित गैसोलाईन वाहन उत्सर्जन ड्राइविंग साईकिल का प्रयोग करके चेसिस ड्राईनमो मीटर पर किया जाएगा।
  4. 3.5 टन से अधिक सकल वाहन भार वाले मेथनॉल ईंधन वाहनों का परीक्षण प्रचलित डिजल इंजन उत्सर्जन ड्राइविंग साईकिल का प्रयोग करके इंजन ड्राईनमोमीटर पर किया जाएगा।
  5. एम15, एम100 एवं एमडी95 का परीक्षण समय-समय पर भारत सरकार द्वारा अधिसूचित ईंधन के संदर्भ में किया जाएगा। संदर्भित ईंधनों की उपलब्धता तक परीक्षण वाणिज्यिक रूप से उपलब्ध मेथनॉल या मेथनॉल गैसोलाईन मिश्रण पर किया जाएगा।
  6. भारतीय मानक ब्यूरो (बीआईएस) द्वारा एम15, एम100 एवं एमडी95 ईंधनों के लिए तैयार किए जाने वाले विनिर्देश। तेल विपणन कंपनियाँ ऐसी श्रेणी के ईंधनों का उत्पादन वितरण करने के लिए उपयुक्त एडीटिव का प्रयोग करेंगे।
  7. फ्लैक्स ईंधन वाहनों का परीक्षण उपाबंध IV- वाई में उल्लिखित ईंधन के संदर्भ में किया जाएगा और मेथनॉल ईंधन वाहन का परीक्षण इन नियमों के उपाबंध - IV वाईए और उपाबंध - IV वाईबी में उल्लिखित ईंधन के संदर्भ में किया जाएगा।
  8. उत्पादन परीक्षण अनुप्रयोज्यता की अनुरूपता के लिए यथा अनुप्रयोज्य समय-समय पर संशोधन एमओआरटीएच/सीएमव्हीआर/टीएपी-115/116 अंक 4 या एआईएस 137 के लिए इसको देखा जाए तथा अनुप्रयोज्य परीक्षण के लिए ईंधन संबंधी आवश्यकताओं हेतु तालिका 1,2 एवं 3 को देखा जाए।
  9. गैसोलाईन के लिए संदर्भ ईंधन के बारे में भारत सरकार द्वारा समय-समय पर विशिष्ट विवरण दिया जाएगा।
  10. वाणिज्यिक ईंधन के लिए गैसोलाईन आईएस 2796:2008 के लिए विनिर्देशों और उसके अनुवर्ती संशोधनों को देखा जाए।
  11. उत्पादन आवृत्ति एवं सैम्पलिंग की अनुरूपता वाहन की श्रेणी के अनुसार यथा अनुप्रयोज्य समय-समय पर संशोधन एमओआरटीएच/सीएमव्हीआर/टीएपी-115/116 अंक 4 या एआईएस 137 में दिए गए आवश्यकताओं के अनुसार होंगी।
  12. जहाँ पर टिकाऊपन का परीक्षण किया जाना हो अथवा वाहन श्रेणियों के अनुसार प्रचलित उत्सर्जन मानदंडों के तहत क्षरण घटक होंगे।
  13. स्पार्क इग्निशन वाहन के लिए, जहाँ पर सामान्य गैसोलाईन के वाहन के मामले में निवल शक्ति के मापन का उल्लेख है उसे समय-समय पर संशोधित गैसोलाईन तथा एम15 या एम100 ईंधनों से युक्त आईएस 14599-1999 के अनुसार इंजन ड्राईनमोमीटर पर निष्पादित किया जाएगा।
3. मूल नियम में, उपाबंध- IV-एक्स के बाद, निम्नलिखित उपाबंध अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात्:-

**उपाबंध IV-वाई****[नियम 115-ज देखें]****संदर्भ ईंधन एम15 की तकनीकी विशिष्टाएँ**

प्रतिमानक	ईकाई	सीमाएँ		परीक्षण विधि
		न्यूनतम	अधिकतम	
रिसर्च ऑक्टेन संख्या, आरओएन		91.0	-	ईएन आईएसओ 5164
मोटर ऑक्टेन संख्या, एमओएन		81.0	-	ईएन आईएसओ 5163

घनत्व 15 डिग्री सी पर	किग्रा/मी <sup>3</sup>	रिपोर्ट		आईएसओ 3675
वाष्प का दबाव	केपीए	-	60.0	ईएन आईएसओ 13016-1 (डीन्हीपीई)
सल्फर सामग्री	मिग्रा/किग्रा	-	50	ईएन आईएसओ 20846 ईएन आईएसओ 20884
ऑक्सीकरण स्थिरता	मिनट	360		ईएन आईएसओ 7536
विद्यमान गोंद सामग्री (सुवासित धोया)	मिग्रा/(100मिली)	-	5	ईएन-आईएसओ 6246
उपस्थिति यह परिवेश के तापमान पर निर्धारित किया जाएगा या 15 डिग्री सी जो भी अधिक होगा		स्पष्ट और उज्ज्वल, निलंबित या उपजी प्रदूषकों के मुक्त रूप से मुक्त		दृष्टिगत निरीक्षण
मेथनॉल	%वी/वी	-	15	ईएन 1601 ईएन 13132 ईएन 14517
वाष्प लॉक इंडेक्स		750	950	
आसवन अवशेष	%वी/वी	2		
फास्फोरस	मिग्रा/1	0.3		एसटीएम डी 3231
पानी की मात्रा	%वी/वी		0.1	एसटीएम ई 1064
अन्य ऑक्सीजन	%(एम/एम)		10	
घनत्व 15 डिग्री सेंटीग्रेड (किग्रा / एम 3)		750	950	एसटीएम डी 6423
तांबा पट्टी का क्षरण (50 डिग्री सेंटीग्रेड पर 3 एच)	रेटिंग	श्रेणी 1		ईएन आईएसओ 2160
अम्लता, (एसिटिक एसिड सी 3 सीओओएचएच के रूप में)	%एम/एम (मिग्रा/1)	-	0.005 (40)	एसटीएम डी 1613
कार्बन / हाइड्रोजन या कार्बन / ऑक्सीजन अनुपात		रिपोर्ट		
एडीटिव	% (वी/वी)	2		

#### टिप्पण :-

1. विनिर्देशों में उल्लिखित मूल्य “वास्तविक मूल्य” है, उनके सीमा मूल्यों की स्थापना करने में आईएसओ 4259 पेट्रोलियम उत्पादों की दृष्टि से परीक्षणों की विधियों के संबंध में सही ऑकड़ों का निर्धारित व अनुप्रयोग किया गया है तथा न्यूनतम मूल्य नियत करने में शून्य से ऊपर 2आर के न्यूनतम अंतर को ध्यान में रखा गया है, अधिकतम और न्यूनतम मूल्य को नियत करने में न्यूनतम अंतर 4आर का है (आर = पुनर्उत्पादकता)। इस माप के बावजूद जो कि तकनीकी कारणों के लिए आवश्यक है ईंधन निर्माता तथापि शून्य मूल्य पर लक्षित करेगा। जहाँ पर निर्धारित अधिकतम मूल्य 2आर है तथा अधिकतम एवं न्यूनतम सीमाओं के मामले में यह औसत मान है। यदि इस बात में स्पष्ट कारण हो कि क्या ईंधन विनिर्देशों की अपेक्षाओं को पूरा करता है तो आईएसओ 4259 की शर्तें लागू होंगी।

2. विवाद के मामले में, विवाद को हल करने की विधि तथा ईएन आईएसओ 20846 में वर्णित परीक्षण विधि पर आधारित परिणामों के निर्वाचन का प्रयोग किया जाएगा।

3. सल्फर की मात्रा के संबंध में राष्ट्रीय विवाद के मामले में ईएन 228 के नेशनल एनेक्स के संदर्भ के सदृश या तो ईएन आईएसओ 20846 या ईएन आईएस 20884 का प्रयोग किया जाएगा।

4. टाईप-1 परीक्षण के लिए प्रयोगिकता ईंधन की वास्तविक सल्फर मात्रा के बारे में सूचना दी जाएगी।

5. लेडरहित पेट्रोल की मात्रा का 100 में से जल और एल्कोहल की प्रतिशत मात्रा को घटा कर किया जा सकता है।

6. इस संदर्भ ईंधन में फास्फोरस, लोहा, मैग्निज़ या लेड को शामिल करने वाले यौगिकों में जानबुझकर कुछ भी मिलाया नहीं जाएगा।

#### उपाबंध IV-वाई ए

[नियम 115-ज देखें]

#### संदर्भ ईंधन एम100 की तकनीकी विशिष्टाएँ

प्रतिमानक	ईकाई	सीमाएँ	परीक्षण विधि
दिखावट		उज्ज्वल और स्पष्ट	दृष्टिगत निरीक्षण
शुष्क आधार पर शुद्धता	%बी/बी	न्यून. 99.85	आईएमपीसीए 001-14
एसीटोन	मिग्रा/किग्रा	अधि. 30	
इथेनॉल	मिग्रा/किग्रा	अधि. 50	
रंग	पीटी-सीओ	अधि. 5	एएसटीएम डी 1209-11
पानी की मात्रा	%बी/बी	अधि. 0.1	एएसटीएम ई1064-12
760 मिमी एचजी पर डिस्टिलेशन रेंज	डिग्री सेन्ट.	अधि. 1	एएसटीएम डी 1078-11
विशिष्ट गुरुत्व	20 डिग्री/20डिग्री	0.791-0.793	एएसटीएम डी1078-11
पोटेटियम परमैंगनेट 15 डिग्री सेंटीग्रेड पर टाइम टेस्ट	न्यून.	न्यून. 60	एएसटीएम डी1363-11
क्लोराइड	मिग्रा/किग्रा	अधि. 0.5	आईएमपीसीए 002-98
सल्फर	मिग्रा/किग्रा	अधि. 0.5	एएसटीएम डी3961-98
हाईड्रोकार्बनस		पास टेस्ट	एएसटीएम डी 1722-09
ऐसीडीटी	मिग्रा/किग्रा	अधि. 30	एएसटीएम डी 1613-12
लौह सामग्री	मिग्रा/किग्रा	अधि. 0.1	एएसटीएम डी 394-09
गैर-वाष्पशील पदार्थ	मिग्रा/1000 मिली	अधि. 8	एएसटीएम डी 1353-13
कार्बनीजबल पदार्थ	मिग्रा/किग्रा	अधि. 30	एएसटीएम डी 346-08
एडीटिव्स	% (बी/बी)	अधि. 2	
एरोमेटिक्स		वैकल्पिक	

#### उपाबंध IV-वाई बी

[नियम 115-ज देखें]

#### संदर्भ ईंधन एमडी95 की तकनीकी विशिष्टाएँ

प्रतिमानक	ईकाई	सीमाएँ		परीक्षण विधि
		न्यूनतम	अधिकतम	
कुल एल्कोहल (उच्च संतृप्त एल्कोहल पर सामग्री सहित मेथनॉल)	%एम/एम	92.4		ईएन 15721
अन्य उच्च संतृप्त मोन-एल्कोहल (सी 3-सी 5)	%एम/एम		2.0	ईएन 15721
घनत्व 15 डिग्री सेंटीग्रेड	किग्रा/मी <sup>3</sup>	793.0	815.0	ईएन आईएसओ 12185
अम्लता, एसिटिक एसिड के रूप में गणना	%एम/एम		0.0025	ईएन 15491
दिखावट		उज्ज्वल और स्पष्ट		
फ्लैश प्वाइंट	डिग्री सेंटीग्रेड	10		ईएन 3679
शुष्क अवशेषों	मिग्रा/किग्रा		15	ईएन 15691
पानी की मात्रा	%एम/एम		6.5	ईएन 15489 ईएन-आईएसओ 12937 ईएन15692
एल्डिहाइड को एसिटालाडिहाइड के रूप में गणना	%एम/एम		0.0050	आईएसओ 1388-4

एस्टर एथिलैसेट के रूप में गणना की गई	%एम/एम		0.1	एसटीएम डी 1617
सल्फर सामग्री	मिग्रा/किग्रा		10.0	ईएन 15485 ईएन 15486
सल्फेट्स	मिग्रा/किग्रा		4.0	ईएन 15492
कण संदूषण	मिग्रा/किग्रा		24	ईएन 12662
फास्फोरस	मिग्रा/1		0.20	ईएन 15487
अकार्बनिक क्लोराइड	मिग्रा/किग्रा		1.0	ईएन 15484 या ईएन 15492
तांबा	मिग्रा/किग्रा		0.100	ईएन 15488
विद्युत चालकता	यूएस/सेमी		2.50	डीआईएन 51627-4 या पीआर ईएन 15938

#### टिप्पण :-

1. एमडी95 ईंधन विनिर्देश को पूरा करने के लिए एडिटिव आवश्यक होते हैं, जैसे कि इंजन निर्माता द्वारा विनिर्दिष्टित सीटन इम्प्रूव को तबतक मेथनॉल ईंधन में मिलाया जाएगा जबतक की उसके नाकारात्मक प्रभाव का पता नहीं चलता है। यदि ये शर्तें पूरी होती हैं तो अधिकतम अनुज्ञेय राशि 10 प्रतिशत एम/एम होगी।
  2. विनिर्देशों में उल्लिखित मूल्य “वास्तविक मूल्य” है, उनके सीमा मूल्यों की स्थापना करने में आईएसओ 4259 पेट्रोलियम उत्पादों की दृष्टि से परीक्षणों की विधियों के संबंध में सही ऑकड़ों का निर्धारित व अनुप्रयोग किया गया है तथा न्यूनतम मूल्य नियत करने में शून्य से ऊपर 2आर के न्यूनतम अंतर को ध्यान में रखा गया है, अधिकतम और न्यूनतम मूल्य को नियत करने में न्यूनतम अंतर 4आर का है (आर = पुनर्उत्पादकता)। इस माप के बावजूद जो कि तकनीकी कारणों के लिए आवश्यक है ईंधन निर्माता तथापि शून्य मूल्य पर लक्षित करेगा। जहाँ पर निर्धारित अधिकतम मूल्य 2आर है तथा अधिकतम एवं न्यूनतम सीमाओं के मामले में यह औसत मान है। यदि इस बात में स्पष्ट कारण हो कि क्या ईंधन विनिर्देशों की अपेक्षाओं को पूरा करता है तो आईएसओ 4259 की शर्तें लागू होंगी।
  3. समकक्ष ईएन/आईएसओ विधियों को तब अपनाया जाएगा जबकि उपर्युक्त सूचिबद्ध गुणों के लिए जारी किया गया हो।
  4. यदि यह स्पष्ट करना आवश्यक हो कि क्या कोई ईंधन विनिर्देशों को पूरा करता है या नहीं, ईएन 15489 की शर्तों को लागू किया जाएगा।
4. केन्द्रीय मोटर यान नियम, 1989 में, नियम 115-ख, उपाबंध IX में,
- (i) क्रमांक (1) एवं (2) में, शब्दों “गैस सिलिन्डर नियम, 2004” को “गैस सिलिन्डर नियम, 2016” द्वारा प्रतिस्थापित करें,
  - (ii) टिप्पण 3 के बाद, निम्नलिखित पाठ को अंतःस्थापित करें  
“टिप्पण 4 – उपर्युक्त क्रमांक 5 के लिए अक्टूबर, 2018 के प्रथम दिवस से सीएनजी/जैव-सीएनजी घटक (एलएनजी घटकों को छोड़कर) आईएसओ 15500 की अपेक्षाओं के अनुरूप होंगे।”

[फा. सं. आरटी-11028/13/2017- एमवीएल]

अभय दामले, संयुक्त सचिव

**टिप्पण :** मूल नियम भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग II, खंड 3, उप-खंड (i) द्वारा में सा.का.नि. 590(अ) तारीख 2 जून, 1989 द्वारा प्रकाशित किए गए थे और सा.का.नि. (अ) तारीख द्वारा उनका अंतिम संशोधन किया गया।

**MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS****NOTIFICATION**

New Delhi, the 20th December, 2017

**G.S.R. 1524(E).**—The following draft of certain rules further to amend the Central Motor Vehicles Rules, 1989, which the Central Government proposes to make in exercise of the powers conferred by section 110 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988), is hereby published as required by sub-section (1) of section 212 of the said Act for information of all persons likely to be affected thereby; and notice is hereby given that the said draft rules shall be taken into consideration after the expiry of thirty days from the date on which the copies of this notification as published in the Official Gazette, are made available to the public;

The objections or suggestions which may be received from any person in respect of the said draft rules before the expiry of the aforesaid period will be considered by the Central Government.

Objections or suggestions to these draft rules, if any, may be sent to the Joint Secretary (Transport), email: [js.tpt@gov.in](mailto:js.tpt@gov.in), Ministry of Road Transport and Highways, Transport Bhawan, Parliament Street, New Delhi-110001.

**Draft Rules**

- Short title and commencement:-** (1) These rules may be called the Central Motor Vehicles (Amendment ..... ) Rules, 2017.  
(2) These rules shall come into force on the date of their final publication in the Official Gazette.
- In Central Motor Vehicle Rules, 1989 (hereinafter referred as the principal rules), in principal rule 115, after sub rule 115-G, following sub-rule shall be inserted namely:—

**“115H. Mass emission standards for flex-fuel Methanol M15 or M100 and Methanol MD 95 vehicles.—**

- The newly manufactured gasoline vehicles fitted with spark ignition engine compatible to run on gasoline or a mixture of 15 percent methanol in gasoline (M15) or 100 percent methanol (M100), (hereinafter referred to as flex-fuel methanol vehicle), shall be type approved as per prevailing gasoline emission norms.
- The newly manufactured methanol vehicle with Gross Vehicle Weight above 3,500 kg compatible to run on methanol fuel (MD95), shall be type approved as per prevailing diesel emission norms, as applicable for that category.
- The compatibility of vehicle to level of methanol blend (M15/M100/MD95) shall be defined by the vehicle manufacturer and the same shall be displayed on vehicle by putting a clearly visible sticker.
- Test requirements for the type approval for different classes of vehicles are specified in Table 1, Table 2 and Table 3 below, respectively:

**Table 1**  
**Test requirements for type approval**  
**for M and N category vehicles with Gross Vehicle Weight not exceeding 3,500 kg.**

Sr. No.	Test	Applicability
1.	Gaseous pollutants (Type I test)	On both Gasoline and M15 or M100 fuel
2.	Idle and high idle emission (type II Test)	
3.	Crankcase emission (Type III)	Only on Gasoline fuel
4.	Evaporative emissions (Type IV)	Only on Gasoline fuel
5.	Durability (Type V)	Only on Gasoline fuel
6.	On-board diagnostics (OBD) OBD I / OBD II as applicable	On both Gasoline and M15 or M100 fuel

**Table 2**  
**Test requirements for type approval**  
**for two or three wheeled vehicles**

Sr. No.	Test	Applicability
1.	Gaseous pollutants (Type I Test)	On both Gasoline and M15 or M100 fuel
2.	Idle and emission ( Type II Test)	
3.	Crankcase emission (Type III)	Only on Gasoline fuel
4.	Evaporative emissions (Type IV)	Only on Gasoline fuel
5.	Durability (Type V)	Only on Gasoline fuel
6.	On-board diagnostics (OBD)=OBD I /OBD II as applicable	On both Gasoline and M15 or M100 fuel

**Table 3**  
**Test requirements for type approval**  
**for M and N category vehicles with Gross Vehicle Weight greater than 3,500 kg.**

Sr. No.	Test	Applicability
1.	Gaseous Pollutants	Test on MD95
2.	Free acceleration smoke	
3.	Durability	
4.	On-board diagnostics (OBD)	

**Notes :**

- Mass emission tests shall be carried out as per MoRTH/ CMVR / TAP-115/116 Issue 4 or AIS 137, as amended from time to time, as applicable and suitable updation of the ratios of gas component densities to exhaust gas density, hydrogen-carbon-oxygen ratio and fuel consumption formula shall be done in type approval procedure.
- Vehicle manufacturer shall submit the vehicle to any of the test agencies specified in rule 126, for type approval.
- Flex fuel vehicles with Gross Vehicle Weight not exceeding 3,500 kg shall be tested on chassis dynamometers using the prevailing gasoline vehicle emission driving cycle.
- Methanol fuel vehicles with Gross Vehicle Weight greater than 3.5 tonnes shall be tested on engine dynamometers using the prevailing diesel engine emission driving cycle.
- M15, M100 and MD95 vehicles shall be tested with reference fuel as notified by Government of India from time to time. Till availability of reference fuels, testing shall be done on commercially available methanol or methanol gasoline blends.
- Specifications for M15, M100 and MD95 fuels to be prepared by Bureau of Indian Standards (BIS). Oil marketing companies shall use suitable additives to produce and dispense such grades of fuels.
- Flex fuel vehicles shall be tested with reference fuel specified in Annexures IV-Y and methanol fuel vehicle shall be tested with reference fuel specified in Annexure IV- YA and Annexure IV – YB to these rules.
- For Conformity of Production test applicability, refer to MoRTH/ CMVR/ TAP-115/116 Issue 4 or AIS-137 as amended from time to time, as applicable and fuel requirements for applicable tests, refer to Table 1, Table 2 and Table-3.
- The reference fuel for Gasoline shall be specified by Government of India from time to time.



10. For commercial fuel specifications for gasoline IS 2796:2008 and its subsequent amendments may be referred.
  11. The Conformity of Production frequency and sampling shall be as per requirements given in MoRTH/CMVR/ TAP-115/116 Issue 4 or AIS-137 as amended from time to time, as applicable, according to category of vehicle.
  12. Deterioration factors shall be as per prevailing emission norms, according to the vehicle categories, where durability test is applicable.
  13. For spark ignition vehicle, where measurement of net power is specified in the case of normal gasoline vehicle, it shall be carried out on engine dynamometer as per IS: 14599-1999 with gasoline and M15 or M100 fuels as amended from time to time.
3. In the principal rules, after ANNEXURE IV-X, the following Annexures shall be inserted, namely:-

**ANNEXURE IV-Y****[See rule 115H]****Technical specifications of the reference fuel M15\***

Parameter	Unit	Limits <sup>1</sup>		Test method <sup>2</sup>
		Minimum	Maximum	
Research octane number, RON		91.0	-	EN ISO 5164
Motor octane number, MON		81.0	-	EN ISO 5163
Density at 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	Report		ISO 3675
Vapour pressure	kPa	-	60.0	EN ISO 13016-1 (DVPE)
Sulphur content <sup>3,4</sup>	mg/kg	-	50	EN ISO 20846 EN ISO 20884
Oxidation stability	minutes	360		EN ISO 7536
Existent gum content (solvent washed)	mg/(100 ml)	-	5	EN-ISO 6246
Appearance This shall be determined at ambient temperature or 15 °C whichever is higher.		Clear and bright, visibly free of suspended or precipitated contaminants		Visual inspection
Methanol	% V/V	-	15	EN 1601 EN 13132 EN 14517
Vapour Lock Index		750	950	
Distillation residue	% V/V	2		
Phosphorus	mg/l	0.3 <sup>6</sup>		ASTM D 3231
Water content <sup>5</sup>	% V/V		0.1	ASTM E 1064
Other oxygenates	% (m/m)		10	
Density at 15°C (kg/m <sup>3</sup> )		720	775	ASTM D 6423
Copper strip corrosion (3h at 50 °C)	Rating	Class 1		EN ISO 2160
Acidity, (as acetic acid CH <sub>3</sub> COOH)	% m/m (mg/l)	-	0.005 (40)	ASTM D 1613
Carbon/hydrogen or carbon/oxygen ratio		report		
Additive	% (V/V)	2		

*\*(To be replaced by BIS Specifications when published)*

**Notes.-**

1. The values quoted in the specifications are "true values". In establishment of their limit values the terms of ISO 4259 Petroleum products - Determination and application of precision data in relation to methods of test have been applied and in fixing a minimum value, a minimum difference of 2R above zero has been taken into account; in fixing a maximum and minimum value, the minimum difference is 4R (R = reproducibility). Notwithstanding this measure, which is necessary for technical reasons, the manufacturer of fuels shall nevertheless aim at a zero value where the stipulated maximum value is 2R and at the mean value in the case of quotations of maximum and minimum limits. Should it be

necessary to clarify whether a fuel meets the requirements of the specifications, the terms of ISO 4259 shall be applied.

2. In case of dispute, the procedure for dissolving the dispute and interpretations of the results based on test method precision, described in EN ISO 4259 shall be used.
3. In case of national dispute concerning sulphur content, either EN ISO 20846 or EN IS 20884 shall be called up similar to the reference in the National annex of EN 228.
4. The actual sulphur content of the fuel used for the Type I Test shall be reported.
5. The unleaded petrol content can be determined as 100 minus the sum of the percent content of water and alcohol.
6. There shall be no intentional addition of compounds containing phosphorus, iron, manganese, or lead to this reference fuel.

#### ANNEXURE IV-YA

[See rule 115H]

##### Technical specifications of the reference fuel M100\*

Parameter	Unit	Limits	Test method
Appearance		Bright and Clear	Visual Inspection
Purity on dry basis	% (V/V)	Min 99.85	IMPCA 001-14
Acetone	mg/kg	Max 30	
Ethanol	mg/kg	Max 50	
Colour	Pt-Co	Max 5	ASTM D1209-11
Water Content	% (V/V)	Max 0.1	ASTM E1064 -12
Distillation Range at 760 mm Hg	°C	Max 1	ASTM D1078-11
Specific Gravity	20°/20°	0.791-0.793	ASTM D4052-11
Pottasium Permanganate Time Test at 15°C	Min	Min 60	ASTM D1363-11
Chloride	mg/kg	Max 0.5	IMPCA 002-98
Sulphur	mg/kg	Max 0.5	ASTM D3961-98
Hydrocarbons		Pass test	ASTM D 1722-09
Acidity	mg/kg	Max 30	ASTM D 1613-12
Iron content	mg/kg	Max 0.1	ASTM E 394-09
Non volatile Matter	Mg/1000 ml	Max 8	ASTM D 1353-13
Carbonizable Substances	mg/kg	Max 30	ASTM E 346-08
Additives	% (V/V)	Max 2	
Aromatics		Optional	

\*(To be replaced by BIS Specifications when published)

#### ANNEXURE IV- YB

[See rule 115H]

##### Technical specifications of the reference fuel (MD95)<sup>1</sup>

Parameter	Unit	Limits <sup>2</sup>		Test method <sup>3</sup>
		Minimum	Maximum	
Total alcohol (Methanol including content on higher saturated alcohols)	% m/m	92.4		EN 15721
Other higher saturated mono-alcohols (C3-C5)	% m/m		2.0	EN 15721
Density 15°C	kg/m <sup>3</sup>	793.0	815.0	EN ISO 12185
Acidity, calculated as acetic acid	% m/m		0.0025	EN 15491
Appearance		Bright and clear		
Flashpoint	°C	10		EN 3679
Dry residue	mg/kg		15	EN 15691
Water content	% m/m		6.5	EN 15489 <sup>4</sup> EN-ISO 12937 EN15692
Aldehydes calculated as acetaldehyde	% m/m		0.0050	ISO 1388-4
Esters calculated as ethylacetat	% m/m		0.1	ASTM D1617

Sulphur content	mg/kg		10.0	EN 15485 EN 15486
Sulphates	mg/kg		4.0	EN 15492
Particulate contamination	mg/kg		24	EN 12662
Phosphorus	mg/l		0.20	EN 15487
Inorganic chloride	mg/kg		1.0	EN 15484 or EN 15492
Copper	mg/kg		0.100	EN 15488
Electrical Conductivity	µS/cm		2.50	DIN 51627-4 or pr EN 15938

**Notes :**

- Additives are necessary to fulfil the MD95 fuel specification such as cetane improver as specified by the engine manufacturer, shall be added to the methanol fuel, as long as no negative side effects are known. If these conditions are satisfied, the maximum allowed amount is 10 % m/m.
- The values quoted in the specifications are "true values". In establishment of their limit values the terms of ISO 4259 Petroleum products – Determination and application of precision data in relation to methods of test have been applied and in fixing a minimum value, a minimum difference of 2R above zero has been taken into account; in fixing a maximum and minimum value, the minimum difference is 4R (R =reproducibility). Notwithstanding this measure, which is necessary for technical reasons, the manufacturer of fuels shall nevertheless aim at a zero value where the stipulated maximum value is 2R and at the mean value in the case of quotations of maximum and minimum limits. Should it be necessary to clarify whether a fuel meets the requirements of the specifications, the terms of ISO 4259 shall be applied.
- Equivalent EN/ISO methods will be adopted when issued for properties listed above.
- Should it be necessary to clarify whether a fuel meets the requirements of specifications, the terms of EN 15489 shall be applied.”
- In the Central Motor Vehicles Rules, 1989, in rule 115B, in Annexure IX,
  - In sr. no. (1) and (2), substitute the words, “Gas cylinder rules, 2004” by “Gas cylinder rules, 2016”,
  - after Note 3, insert the following text,  
 “Note 4 – For sr. no. 5 above, the CNG/ BIO-CNG components (except LNG components), shall conform to the requirements of ISO 15500” with effect from 1st day of October, 2018.”

[F. No. RT-11028/13/2017-MVL]

ABHAY DAMLE, Jt. Secy.

**Footnote :** The principal rules were published in the Gazette of India, Extraordinary, Part II, section 3, sub-section (i) *vide* notification number G.S.R. 590(E), dated the 2<sup>nd</sup> June, 1989 and last amended *vide* notification number G.S.R. .... dated .....